

1. Charakterystyka Imprezy.

- 1.1. „Zlot ForzaItalia.pl 2011” organizowany przez KLUB MIŁOŚNIKÓW WŁOSKIEJ MOTORYZACJI to impreza samochodowa, turystyczno – rekreacyjna, miłośników włoskiej motoryzacji zwana dalej IMPREZĄ.
- 1.2. IMPREZA przeprowadzona zostanie zgodnie z Regulaminem Zlotu „ForzaItalia.pl”.

2. Organizatorzy Imprezy

- 2.1 „ForzaItalia.pl” - KLUB MIŁOŚNIKÓW WŁOSKIEJ MOTORYZACJI <http://forzaitalia.pl/>

3. Biuro Imprezy

- 3.1. Biuro Imprezy będzie czynne w trakcie trwania zlotu w dniach 10-11,09.2011 roku, w Pałacu w Oborach Literatów 2, 05-520 Konstancin-Jeziorna tel.:0-22/756-41-06 fax: 0-22/754-01-07

4. Terminy i zgłoszenia.

- 4.1. „Zlot ForzaItalia.pl 2011” odbędzie się w dniach 10-11.09.2011 roku w Pałacu w Oborach, gminie Konstancin- Jeziona i okolice
- 4.2. **Otwarcie listy zgłoszeń** - zgłoszenia przyjmowane są za pomocą formularza na stronie <http://2011.forzaitalia.pl>
- 4.3. **Zamknięcie listy zgłoszeń** – (organizator zastrzega sobie możliwość nie przyjęcia zgłoszeń w przypadku wcześniejszego wyczerpania limitu wolnych miejsc). Przewidywany termin zamknięcia listy zgłoszeń 01 września 2011.
- 4.4. Po terminie 1 września 2011 zapisy będą możliwe tylko za zgodą Organizatora zlotu „ForzaItalia.pl 2011”.
- 4.5. **Potwierdzeniem uczestnictwa w zlocie „ForzaItalia.pl 2011” jest wykonanie wpłaty na** numer konta wskazany przez Organizatora wraz z potwierdzeniem przyjęcia zapisu.
- 4.6. Zwrot wpisowego może nastąpić tylko w przypadku odwołania IMPREZY lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia. W innych przypadkach wpisowe nie będzie zwracane (dotyczy wszystkich planowanych imprez).
- 4.7. Liczba zgłoszeń na zlot nie jest ograniczona.
- 4.8. Liczba zgłoszeń do udziału w rajdzie turystyczno-krajoznawczym „Mazowieckie Gran Turismo”, jest ograniczona do 35 załóg.
- 4.9. Uczestnicy zlotu nie zgłoszeni do udziału w imprezach, uczestniczą w w/w imprezach w charakterze widzów.
- 4.10. Organizator IMPREZY ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.
- 4.11. Organizator IMPREZY ma prawo zmniejszyć lub zwiększyć limit startujących załóg.
- 4.12. Liczba miejsc noclegowych w Pałacu w Oborach jest ograniczona, o ich wykorzystaniu decyduje kolejność zapisów. Istnieje możliwość wcześniejszego zakwaterowania od 09.09.2011 po wcześniejszym zgłoszeniu i dokonaniu zapłaty.

**5. Program zlotu
Sobota 10.09.2011**

- 08:00 otwarcie biura zlotu
- 08-11:00 wjazd uczestników na teren zlotu
- 10:00 start małej gastronomii, kawa, przekąski
- 11:30 uroczyste rozpoczęcie zlotu, przywitanie uczestników
- 12:00-17:00 blok zabaw dla dzieci, miasteczko samochodowe
- 12:00-12:30 odprawa do rajdu turystycznego
- 13:00-14:00 start do rajdu turystycznego
- 14:00-16:00 blok merytoryczny w pałacu (prelekcje, wykłady)
- 14:00-18:00 bufet obiadowy
- 16:00-19:00 bufet grillowy
- 16:00-18:00 meta rajdu turystycznego
- 17:30 konkurs wiedzy o włoskiej motoryzacji
- 18:00 kino włoskie
- 20:00 zamknięcie zlotu dla osób odwiedzających
- 20:30 kolacja, wstęp tylko dla zapisanych gości

Niedziela 11.09.2011

08:00 otwarcie biura zlotu

08:00-10:00 wjazd uczestników

10:30 rozpoczęcie oficjalne drugiego dnia zlotu

12:00-17:00 blok zabaw dla dzieci, miasteczko samochodowe

12:00-13:30 pokaz najciekawszych pojazdów zlotu

13:30-15:00 blok merytoryczny w pałacu (prelekcje, wykłady)

15:00-17:00 rozdanie nagród zlotowych, uroczyste zakończenie zlotu

6. Wysokość wpisowego.

6.1. Ustala się wysokość wpisowego:

- udział w zlocie załogi samochodu – 50 PLN
- udział w zlocie załogi motocykla / skutera – 30 PLN
- udział w zlocie – dla uczestników zapisanych po 01-09-2011 – 60 PLN
- udział w Rajdzie Turystycznym „Mazowieckie Gran Turismo” – 20 PLN
- udział w Rajdzie Turystycznym „Mazowieckie Gran Turismo” – dla uczestników zapisanych po 01-09-2011 - 30 PLN
- udział w kolacji w sobotę 10 września 2011 – 60 PLN
- udział w zlocie w pakiecie ekonomicznym – 10 PLN

7. Władze Zlotu.

- Komandor Zlotu Jakub Strzemżalski
- Dyrektor Organizacyjny Zlotu Maciej Tarkowski
- Przewodniczący Komisji Sportowej Maciej Słupecki
- Organizatorzy Krzysztof Kubas, Marcin Gierlicz, Bartek Lichocki, Agata Musioł

8. Zasady uczestnictwa.

- 8.1. Niniejszy dokument wraz z załącznikami określa zasady uczestnictwa w imprezach na zlocie „**ForzaItalia.pl 2011**”
- 8.2. Nadzór nad przebiegiem w/w prób sprawuje Komandor Zlotu i Komisja Sportowa, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszych zasad. Jest jedyną władzą do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać podczas stosowania niniejszych zasad.
- 8.3. Komandor Zlotu i Komisja Sportowa decyduje o dopuszczeniu lub wykluczeniu zawodnika bądź samochodu z udziału w imprezach i może tego dokonać bez podawania przyczyny.
- 8.4. Obowiązkiem każdego kierowcy jest udowodnienie, że jego samochód odpowiada warunkom technicznym i bezpieczeństwu.

9. Warunki techniczne, bezpieczeństwo oraz oznakowanie samochodów biorących udział w imprezach

- 9.1. Zgłoszone do IMPREZY samochody muszą być przedstawione do Badania Kontrolnego (BK) w dowolnym miejscu i czasie podanym przez organizatora w czasie trwania rajdu turystycznego (Mazowieckie Gran Turismo)
- 9.2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu IMPREZY nie zostanie dopuszczony do startu – wykluczenie załogi;
- 9.3. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz wymaganą reklamą sponsorską zgodnie z rysunkiem dostarczonym przez Organizatora przed BK lub opisem przekazany na odprawie załóg.
- 9.4. Samochód musi być sprawny technicznie i posiadać wyposażenie zgodne z prawem o ruchu drogowym a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych
- 9.5. Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz;
- 9.6. Samochód, którego konstrukcja pozwala sądzić, że mogłaby zagrażać bezpieczeństwu, może nie zostać dopuszczony do udziału w imprezie;
- 9.7. Każdy startujący samochód musi być wyposażony w gaśnicę.

10. Załoga

- 10.1. **Załogę stanowi kierowca i pilot** (pozostali pasażerowie nie stanowią załogi).
- 10.2. Dopuszcza się możliwość startu bez pilota w Rajdzie Turystycznym „Mazowieckie Gran Turismo”.
- 10.3. Przez zgłoszenie do udziału w IMPREZIE załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez władze i Sędziów IMPREZY

zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z IMPREZY, każda załoga zobowiązana jest do:

- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK
- kolejnego odbycia wszystkich prób określonych w trasie IMPREZY
- sportowego zachowania się podczas trwania IMPREZY
- załoga we własnym zakresie powinna umieścić na samochodzie numery startowe, w miejscu wyznaczonym przez organizatora

11. Rajd turystyczny – charakterystyka.

- 11.1. Impreza ma na celu zapoznanie uczestników z regionem Gminy Konstancin-Jeziorna oraz okolic
- 11.2. Trasę Rajdu Turystycznego „Mazowieckie Gran Turismo” należy pokonać zgodnie z otrzymanym itinerarem.
- 11.3. Długość całej trasy – ok. 90 km.
- 11.4. Trasa Rajdu ułożona została tak, żeby sprawiła więcej przyjemności i rozrywki niż trudu. Udział dzieci jak najbardziej wskazany .
- 11.5. Przewidywany czas na pokonanie całej trasy, znalezienie odpowiedzi na postawione w karcie pytanie oraz na wykonanie zadań – ok. 3,5 godziny.
- 11.6. Komplet dokumentów zostaną wydane na odprawie załóg i będą odbierane na mecie(brak dokumentów dyskwalifikuje załogę z rajdu turystycznego);
- 11.7. UWAGA ! Odwiedzane miejsca posiadają płatne parkingi.

12. Ubezpieczenie

- 12.1. Wszyscy uczestnicy (kierowca) obowiązani są posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NW.

13. Udzielanie pomocy

- 13.1. Uczestnicy zobowiązani są do udzielenia pomocy innym uczestnikom i użytkownikom dróg w razie zauważenia wypadku. Obowiązek udzielenia pomocy ogranicza się do wypadków, w konsekwencji których uczestnicy doznali poważnych obrażeń powodujących zagrożenie życia lub zdrowia ludzkiego.

14. Odpowiedzialność Organizatora:

- 14.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania IMPREZY, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15. Dyscyplina podczas trwania imprezy:

- 15.1. Władze Złotu, IMPREZY mogą ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za nie sportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń władz IMPREZY kierownictwa IMPREZY lub innych osób funkcyjnych –50 pkt. Karnych, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie z IMPREZY.

16. Klasyfikacja i nagrody:

- 16.1. Klasyfikacją za sobotni Rajd Turystyczny „Mazowieckie Gran Turismo” zostaną objęte wszystkie startujące załogi.

17. Protesty

- 17.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Przewodniczącego Komisji Sportowej
- 17.2. Terminy składania protestów:
 - w sprawie wykroczeń regulaminowych - godzina po przybyciu na metę IMPREZY
 - w sprawie błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych – 30 minut od ich wywieszenia
- 17.3. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

18. Kaucja

- 18.1. Do protestu musi być dołączona kaucja która wynosi 100 PLN. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest jest rozpatrywany przez Komisję Sportową.

19. Przepisy końcowe:

- 19.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania IMPREZY;
- 19.2. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązuje:
 - Kodeks Drogowy